

Uzupełnienie do STWiORB
„POTRĄCENIA „

Jeżeli podczas odbioru zostaną stwierdzone wypadki przekroczenia wartości granicznych to każdy wypadek takiego przekroczenia jest uznawany za wadę.

Zleceniodawca może w razie niedotrzymania wartości granicznej dotyczącej:

- grubości warstwy
- zawartości asfaltu w MMA
- wskaźnika zagęszczenia
- oraz niewykonania elementów związanych z nawierzchnią asfaltową (połączenie międzywarstwowe, złącza podłużne i poprzeczne)

dokonać potrąceń **ceny jednostkowej związanej z wykonaniem warstwy** w konstrukcji nawierzchni AC oraz potrąceń z **kwoty ogólnej z kosztorysu ofertowego** wykonawcy - wg przyjętych wzorów , o ile wykonawca wyrazi na to pisemną zgodę. Jeżeli nie , to wykonawca usuwa wadę. Jeżeli wada wynikająca z przekroczenia wartości granicznej pojawi się przed terminem przedawnienia dla reklamacji to zleceniodawca może żądać usunięcia tej wady.

1. Potrącenie (P_{gr}) [%] ceny jednostkowej jw., z uwagi na grubość wykonanej warstwy AC w konstrukcji nawierzchni. – za każdy 1 cm przekroczenia w dół w stosunku do żądanej grubości (h) [cm] każdej warstwy nawierzchni.

$$P_{gr} [\%] = 1/h * 100 * 1,5$$

2. Potrącenie (P_1) [%] ceny jednostkowej jw., z uwagi na zawartość asfaltu w MMA – różnica (a) [%]: między dolną wartością graniczną a uzyskaną zawartością asfaltu w każdej warstwie nawierzchni.

$$P_1 [\%] = a * 30$$

3. Potrącenie (P_z) [%] ceny jednostkowej z uwagi na wartość wskaźnika zagęszczenia każdej warstwy nawierzchni – różnica (z) [%] między wartością graniczną a wartością uzyskaną w wykonanej warstwie.

$$P_z [\%] = z^2 * 3$$

4. Potrącenie (P_s) [zł] z uwagi na niewykonanie połączenia międzywarstwowego na powierzchni (F) [m²]

$$P_s [\text{zł}] = 3 \text{zł/m}^2 * F$$

5. Potrącenie (P_p) [zł] z uwagi na niewykonanie złączy podłużnych i poprzecznych na długości (L) [m].

$$P_p [\text{zł}] = 10 \text{zł/m} * L$$

INSPEKTOR

mgr inż. Adam Mizera